CICLISM

Turul Franţei

Belgianul Meulenberg de două ori învingător în etapa 14-a: Perpignan-Luchon

Italianul Canardo al treilea învingător al zilei. Lapebie a urcat bine la munte. Gallien se menţine în locul al 12-lea al clasamentului general

A 14-a etapă a „Turului Franţei", disputată pe distanţa Perpignan-Luchon (325 km.), a fost împărţită în trei părţi şi a permis belgianului Meulenberg să treacă, de două ori victorios, stâlpul sosirei, italianul Canardo însuşindu-şi şi el o victorie.

Cei 325 km. ai etapei nu au adus decât uşoare modificări, clasamentul general al competiţiunei rămânând aproape acelaş.

Silvere Maes continuă să se menţină pe primul plan, având în urmă, la 2 min. 18 sec. pe Roger Lapebie, după care sunt clasaţi, în ordine: Vicini, Disseaux, Vissers, Amberg, etc.

Pierre Gallien îşi menţine locul al 12-lea şi probabil că nu va mai putea avansa, întrucât Choque, ocupantul locului al 11-lea are asupra lui, un avans de 14 minute.

Meulenberg de două ori victorios

Inainte de ora 4, oră stabilită pentru darea plecării, concurenţii considerând că viaţa este grea, s'au strâns sub platane şi şi-au jurat, pentru 24 ore o amiciţie solidă. Nimeni nu va fi părăsit în cursul zilei. Totul se va face împreună: se vor urca uşor coastele, se vor coborâ, în grup văile, se vor alimenta toţi odată, etc.

Apoi, Lapebie, dominând întreg lotul cu statura sa, strigă:

«Scumpii mei, am înţeles bine pactul ce am semnat şi vă spun cu toată convingerea: Iubiţi-vă unii pe alţii şi nu mă lăsaţi pe drum; aceasta ar însemna să violaţi pactul».

Concurenţii s'au ţinut de cuvânt, au mers tot timpul împreună, şi victoriile în cele trei părţi ale etapei au fost repurtate la demarajul final.

Meulenberg a câştigat sprintul prim şi ultim, iar Canardo pe cel din mijloc.

CELE TREI CLASAMENTE
PERPIGNAN—BOURG—MADAME (99 km.)

1. Eloi Meulenberg, 3 ore, 55 m. 15 s., media: 25 km. 249) cu bonif: 3 ore, 53 m. 45 s.;

2. Fréchaut, acelaş timp (cu bonif.: 3 ore 54 m. 30 s.); 3. Vicini, acelaş timp; 4. ex aequo: S. Maes, Vervaecke, Muller, Van Schendel, Vissers, Lowie, Disseaux, Introzzi, Cosson, Gallien, Romnatti, Tanneveau, Camusso, Laurent, Lapébie, Canardo Passat, Chocque, Goujon, Ducazeaux, Braeckeveldt, Amberg, Kint, Cloarec, Dubois, Deloor, Lemarié, Martano, Puppo, Carini şi Marcaillou, acelaş timp.

35. Zimmerman, 3 ore, 55 m. 35 s.; 36. Wierinchx, 3 ore, 56 m. 24 s.; 37. ex aequo, Danneeis, Galateau, Gamard, Geyer, Wendel, Neuens, Mersch, Egli, Weckerling, Bautz, Wengler, Pedroli, Thierbach, Hauswald, toţi în acelaş timp.

51. ex aequn, Holland, 3 ore, 58 m., 12 s.; Antoine, Goasmat et Ezquerra, acelaş timp; 55. Deltour, 3 ore, 59 m., 24 s.; 56. Klensch, acelaş timp; 57. Berrendero, 4 ore 0 m. 10 s.; 58. Oubron, acelaş timp.

BOURG—MADAME—AX-LES-THERMES (59 km.)

1. Mariano Canardo 2 ore, 0 m., 5 s., media: 29 km. 479), cu bonif.: 1 oră 58 m., 35 s.;

2. Marcaillou, acelaş timp (cu bonif.: 1 oră 59 m. 20 s.); 3. Cosson; 4. Tanneveau, acelaş timp; 5. ex aequo toţi ceilalţi, în acelaş timp cu învingătorul afară de:

54. Lowie, 2 ore 1 m. 1 s.; 55. Braeckeveldt; 56. Ezquerra; 57. Wierinckx, 2 ore 3 m. 35 s.; 58. Holland.

AX-LES-THERMES — LUCHON (167 km.)

1. Eloi Meulenberg, 6 ore 22 m. 48 s. (media: 26 km. 178), cu bonif.: 6 ore 21 m. 18 s.;

2. Deloor, a. t. (cu bonif.: 6 ore 22 m. 6 s.); 3. Fréchaut, 4. Bautz, 5. Deltour, 6. ex aequo: Maes, Vervaecke, Disseaux, Lowie, Introzzi, Camusso, Lapébie, Marcaillou, Tanneveau, Canardo, Berrendero, Van Schendel, Mersch, Pedroli, Amberg Egli, Vicini, Vissers, Braeckeveldt, Cosson, Galateau, Gallien, Goasmat, Laurent, Oubron, Passat, Puppo, Romanatti, toţi în acelaş timp.

34. Dubois, 6 ore 24 m. 51 s.; 35. Chocque, 6 ore 25 m. 14 s.; 36. Geyer, Muller, Lemarié, Thierbach, Weckerling, Martano, a. t.; 42. Wendel 6 ore 28 m. 12 s.; 43. Zimmermann, Goujon et Antoine; 46. Wengler, 6 ore 29 m. 11 s.; 47. Hauswald, Carini, Ducazeaux, Danneels et Kint, a. t.; 52. Neuens, 6 ore 33 m. 58 s.; 53. Cloarec, 6 ore 34 m. 29 s.; 54. Wierinckx, a. t.; 55. Klensch, 6 ore 38 m. 12 s.; 56. Gamard, 6 ore 45 m. 8 s.

Au abandonat: Holland şi Ezquerra.

CLASAMENTUL GENERAL

1. S. MAES	96	46	40
2. Lapébie	96	48	58
3. Vicini	96	51	53
4. Disseaux	96	51	57
5. Vissers	96	54	10
6. Amberg	97	4	1
7. Lowie	97	8	46
8. Camusso	97	11	49
9. Vervaecke	97	14	30
10. Marcaillou	97	19	12
11. Chocque	97	20	47
12. Gallien	97	34	44
13. Bautz	97	39	28
14. Deloor	97	39	53
15. Braeckeveldt	97	43	5
16. Fréchaut	97	44	28
17. Muller	97	51	54
18. Thierbach	97	52	55
19. Passat	97	54	24
20. Laurent	97	55	34
21. Mersch	98	4	21
22. Goasmat	98	6	4
23. Cosson	98	9	23
24. Galateau	98	12	50
25. Oubron	98	14	5
26. Berrendero	98	14	40
27. Ducauzeaux	98	16	57
28. Tanneveau	98	21	2
29. Kint	98	22	10
30. Puppo	98	27	33
31. Martano	98	31	48
32. Geyer	98	34	4
33. Introzzi	98	39	44
34. Danneels	98	44	32
35. Deltour	98	45	23
36. Canardo	98	56	27
37. Egli	98	59	29
38. Wierinchx	99	2	40
39. Zimmermann	99	4	53
40. Meulenberg	99	13	37
41. Romanatti	99	17	9
42. Cloarec	99	20	7
43. Neuens	99	20	56
44. Goujon	99	21	2
45. Dubois	99	29	35
46. T. Schendel	99	29	53
47. Wengler	99	37	41
48. Antoine	99	39	2
49. Pedroli	99	40	34
50. Wekerling	99	49	56
51. Lemarié	100	16	16
52. Carini	100	27	2
53. Hauswald	100	59	26
54. Gamard	101	26	59
55. Wendel	101	32	5
56. Klench	101	59	34

PE NAŢIUNI

1. BELGIA	290	47	23
2. Franţa	291	28	57
3. Germania	294	6	27
4. Italia	294	23	21
5. Elveţia	295	8	23
6. Luxemburg	299	24	51
7. Spania	300	10	41

Bucureşti-Alexandria-Bucureşti

Asociaţia sortivă „Mociorniţa", organizează în ziua de 25 Iulie, o cursă ciclistă pe traseul Bucureşti-Alexandria - Bucureşti, fără oprire.

Cursa este deschisă tuturor alergătorilor licenţiaţi de toate categoriile şi din toate clasele amator şi independent. Handicapul se va da în felul următor:

Incepători, plecarea la ora 6,30.

Categoria III-a, plecarea la ora 6,35.

Categoria II-a, plecarea la ora 6,41.

Categoria I-a, plecarea la ora 6,48.

Adunarea concurenţilor, semnarea foilor de plecare precum şi distribuirea numerilor se va face dela ora 5,30 dimineaţa şi până la ora 6,30, în parcul Rahova, când se vor închide listele de control. Cursa se aleargă sub regulamentul de curse FRSC, iar prezentul regulament ţine loc pentru orice fel de explicaţii. Ajutorul precum şi schimbarea bicicletei pe parcurs, sunt permise.

Este însă interzis schimbătorul de viteză.

Taxa de înscriere este de lei 50 Tde fiecare concurent. Inscrierile se fac până Vineri 23 Iulie ora 13, în strada Apele Minerale 75, la d. Niculae Dragomir.

Premiile oferite sunt următoarele:

Premiul I, 600 (şase sute) lei.
Premiul II, 500 (cinci sute) lei.
Premiul III, 400 (patru sute) lei.
Premiul IV, 300 (trei sute) lei.
Premiul V, 200 (două sute) lei.
Premiul VI, 100 (una sută) lei.

Asociaţia „Mociorniţa" distribue deasemenea 5 premii secrete, precum şi 1000 (una mie) lei pentru alergătorul care va realiza o medie de minimum 35 km la oră, pe tot parcursul.

Intoarcerea la Alexandria se va face în marginea oraşului, la pod, iar sosirea în Bucureşti va fi la parcul Rahova.

Starter, d. Fl. Popescu.

Cronometror şi delegat federal, d. Lică Negrescu.

Comisari de parcurs, d-nii: V. Stănescu, Cristea Nicolae şi V. Craighero.

Stiri aviatice

Presa aviatică franceză duce o intensă propagandă împotriva colaborării proectate între Air-France şi Lufthansa, pentru exploatarea liniei aeriene spre America de Sud.

Considerând această colaborare inutilă şi dăunătoare prestigiului aviaţiei franceze — se dă ca exemplu aviaţia italiană care va întreprinde pe cont propriu crearea şi exploatarea unei linii aeriene transatlantice asemănătoare.

LETONIA

Căpitanul leton Cukurs, a efectuat un raid de 44.000 km. parcurgând distanţa Riga—Tokio şi înapoi pe bordul unei avionete proprii construite de dânsul.

Aviatorul leton, a trecut prin statele Europei Centrale, Balcani, Orientul apropiat, Indii, China şi Japonia, întorcându-se zilele trecute la Riga, unde a fost primit cu un entuziasm de nedescris de autorităţile civile şi militare cât şi de un numeros public.

U. R. S. S.

După recordul înregistrat de Gromov în zborul său peste polul Nord, iată că un alt pilot sovietic foarte cunoscut, Levanevschi, plănueşte efectuarea unui raid Moscova - Polul Nord - Mexic, pe bordul unui al treilea „Ant-25".

Intr'adevăr este foarte rar ca un stat să posede trei aparate capabile să bată un record atât de greu cum este cel de distanţă.

ANGLIA

In acelaş timp nici englezii nu vor să se lase mai prejos. Astfel pentru toamna acestui an se studiază atacarea recordului de distanţă în linie dreaptă, cu un avion de bombardament „Vickers-Wellesley", care poate atinge o iuţeală de 350 km. pe oră.

STATELE UNITE

Intregul serviciu meteorologic al armatei americane, care depindea până în prezent de secţiunea „Signal Corps" a trecut cu începere din această lună, sub directa conducere a secţiunei Aerului „Air-Corps".

Acest serviciu, organizat cu cele mai noui mijloace şi înzestrat cu aparatele cele mai moderne, este de un real folos aviaţiei, posedând 39 staţiuni meteorologice şi utilizând peste 300 funcţionari civili şi militari.

ATLETISM

Atletismul românesc la jumătatea sezonului de vară

100 m.	200 m.	400 m.
Liess 11 s. 1	Iordache 22 s. 6	Nemes 51 s. 4

Aceştia sunt cei mai buni sprinteri

Suntem în plin sezon atletic. Meetingul dela Cluj a încheiat prima parte a sezonului atletic, care va fi urmat în August de o serie de importante competiţiuni.

După trei luni de activitate atletică, în aşteptarea marilor evenimente care vor urma, este interesant credem, să înfăţişăm cititorilor situaţia reală a atletismului românesc.

Clasamentul pe care-l prezentăm mai jos cuprinde o serie de cifre şi date culese în mod cât se poate de riguros, aşa că el prezintă toată seriozitatea necesară dealtfel unei asemenea încercări.

Pentru astăzi ne vom ocupa cu alergările pe 100—200 şi 400 metri.

LA 100 m. MULŢI ALERGATORI DE FORŢE EGALE

In proba clasică de viteză, nu putem spune până la această dată că avem un campion autentic, un alergător care să fi dovedit a fi cel mai bun.

De arădeanul Kanyves, creditat de cei din Oradia cu 11 s. ne-am putut da seama la Cluj că posibilităţile lui sunt mult mai mici. Liess s'ar părea a fi cel mai bun, dar dela 18 Iunie şi până acum braşoveanu nu a mai alergat într'o tovărăşie prea strălucită. Rămâne deci ca meetingul dela Predeal în prima instanţă şi campionatele naţionale în apel să ne lămurească cărui atlet român îi revine cinstea de a fi cel mai iute în acest an.

Până atunci să prezentăm lista celor care s'au impus la această probă şi pe care îi aşezăm în ordinea care credem că indică în momentul de faţa forţa lor:

1. Liess (Olympia Braşov) 11 s. 1.
2 Iordache (St. Român) 11 s. 2.
3. Ghiţescu (V. Dacia) 11 s. 3.
4. Covaci (CAO) 11 s. 4.
5. Crăciun (St. R.) 11 s. 4.

acest grup de cinci alergători domină actualmente destul de categoric în sprintul românesc. In urma lor:

6. Schuler (KTV) 11 s. 5.
7. Covaci (Vulturaşul) 11 s. 5.
8. Fosto (CAO) 11 s. 5.
9. Ionescu (C. A. Broila) 11 s. 5.
10. Borodi (Esta Sun) 11 s. 6.
11. Konyves (Esta Sun) 11 s. 6.
12. Sollossy (C. A. Recas) 11 s. 6.

alcătuesc un al doilea grup.

In sfârşit vom mai menţiona pe:

13. Hidioşanu (Vonus) 11 s. 6.
14. Berger (C. A. Recas) 11 s. 6.

şi trei braşoveni care trebuesc urmăriţi la această cursă care este drept nu mai constitue se pare în acest an o specialitate a lor. Este vorba de:

Kreisel (Olimpia KTV).
Schmidt (Olimpia KTV).
Ionescu Crum (Astra Braşov).

şi cu aceasta am terminat grupul alergătorilor pe 100 metri.

O SITUAŢIE MAI CLARA LA 200 METRI

La prima impresie s'ar părea că alergarea pe 200 metri ne-a edificat până în prezent asupra formei atleţilor noştri, în realitate însă şi aci mai sunt „socoteli de lichidat".

Iordache cu 22 s. 6 apare incontestabil cel mai bun. Va confirma el şi în luna August această superioritate? In urma lui apar patru alergători de forţe egale, şi al cincilea care poate şi el avea pretenţii.

Dar să lăsăm cifrele să vorbească:

1. Iordache (St. R.) 22 s. 6.
2. Leiss (Ol. Br.) 23 s.
3. Ghiţescu (V.D.) 23 s.
4. Covaci (CNC) 23 s. 1.
5. Crăciun (St. R.) 2 3s. 1.
6. Nemetz (CAC) 23 s. 3.
7. azăLr (V.D.) 23 s. 6.
8. Sallossy (CAR) 23 s. 6.
9. Krupka (Esta Sun) 23 s. 6.

al zecelea ar putea figura bine înţeles la alt loc Nemes care consacrându-se alergării pe 800 a abandonat cel puţin până astăzi vechea lui specialitate.

Pe Lazăr în credem superior lui Nemetz, deci ar trece al şaselea. Incolo, cei trecuţi reprezintă tot ce avem mai bun pe 200 metri.

Ar mai putea fi încercaţi:
Ciaclani (Venus).
Ionescu Crum (Astra Braşov).
Vass (C. A. Cluj).

NEMEŞ DOMINA LA 400 METRI

Pe ultima probă de sprint, Nemes — cel puţin până în prezent — este cel mai bun. Dar doi alergători îşi vor ameliora sensibil rezultatele este vorba de Lazăr şi Iordache. In general această cursă este mai săracă în elemente, dar fapt îmbucurător avem cinci alergători capabili să alerge sub 54 s. ceeace pentru jocurile Balcanice este excelent.

Iată acum şi clasamentul:

1. Nemes (St. R.) 51 s. 4.
2. Lazăr (V.D.) 52 s. 6.
3. Iordache (St. R.) 53 s.
4. Lăpuşan (V.D.) 53 s. 3.
5. Nemetz (CAC) 53 s. 3.
6. Krupka (Esta Sun) 54 s.

De urmărit:

1. Berger (C. A. Recas).
2. Liess (O. Braşov).

In numărul viitor: demifondul şi fondul.

Atleţii Stadiului se antrenează

Eri la Bragadiru, atleţii Stadiului Român au făcut obişnuita şedinţă de antrenament.

Antrenamentul a avut loc pe stadionul dela moară.

Dinu Cristea a alergat uşor 1500 metri, iar fratele lui, s'a dovedit a fi speranţa fondului românesc.

Topală şi Gociu au alergat câte 5 km. spre a nu-şi pierde antrenamentul.

Iordache, Crăciun, Nemeş şi Bolonda au făcut starturi şi câte un 100 metri.

Vamanu s'a luptat cu Slobozeanu la suliţă. Ultimul s'a dovedit a fi în bune condiţii, atingând aproape 54 metri, iar primul a trecut de 55.

Spaniol s'a antrenat la înălţime, unde a trecut 1 m. 67.

Manea este încă în repauz.

Joi la ora 18 toţi atleţii Stadiului se vor antrena pe pista ANEF-ului.

BOX

Ilie Constantin a vorbit ziarului „Atletikon Vima"

E o mare fericire pentru mine să lupt sub cerul albastru al patriei Dv. ...a spus boxeurul român

Din Atena primim un număr din ziarul „Atletikon Vima" în care găsim un reportagiu interesant despre expediţia boxeurilor români în Grecia.

Articolul se ocupă în special de boxeurul Ilie Constantin, căruia gazeta elenă, îi publică şi o frumoasă fotografie.

Ilie Constantin în vizita pe care o făcut-o redactorului pugilistic al ziarului a arătat toate performanţele săvârşite de el în ţară şi străinătate ca boxeur amator şi profesionist.

Apoi Ilie Constantin a declarat următoarele:

„Mă simt foarte bine şi sunt gata să înfrunt orice adversar mi s'ar propune". sar mi s'ar propune".

— Veţi avea aci vreun match? a întrebat redactorul grec.

— Intrebaţi pe managerul meu d. Traian Rădulescu; din partea mea sunt gata să înfrunt pe orice boxeur grec de categoria mea.

Notaţi că, consider cea mai mare fericire pentru mine să lupt sub cerul albastru al patriei dv.

Impresiile ce le am de când sunt aci în ţară, sunt excelente: sunt entuziasmat de patria dv. pe care noi toţi românii o iubim foarte mult.

Transmiteţi prin gazeta dv. salutările mele tuturor atleţilor eleni şi încredinţaţi-i că aş fi foarte fericit să boxez în faţa lor... şi-a încheiat declaraţiile compatriotul nostru.

Regulamentul campionatului de fond al României

F. R. S. C., organizează Duminecă 1 August, campionatul României de fond, pe următorul parcurs: piaţa Victoriei, şos. Kiseleff, spatele hipodromului Băneasa, Mogoşoaia, Buftea, Bilciureşti, Târgovişte, Pucioasa, Moroeni, Păduchiosul, Sinaia, Predeal, Braşov (179 km.).

Cursa este deschisă tuturor alergătorilor independenţi sau amatori, cetăţeni români, posesori ai unei licenţe eliberate de F. R. S. C. şi făcând parte din categoria I-a şi a II-a. O societate ciclistă nu poate înscrie mai mult de 4 alergători.

In timpul cursei este interzisă alergătorilor, alimentarea dela persoanele cari însoţesc cursa, sub pedeapsa descalificării.

Este permis alergătorilor, fără nici o restricţie, să se ajute între ei, trecându-şi roţi, boyauri, biciclete, etc., în orice moment al cursei, precum şi să primească ajutor sau piese de schimb dela însoţitori.

Nu este permisă întrebuinţarea în cursă a schimbătoarelor de viteză.

Concurenţii sunt obligaţi a avea la bicicletă două frâne în bună stare de funcţiune.

Adunarea concurenţilor va fi în piaţa Victoriei, începând dela ora 5 dim., unde se va face apelul, împărţirea numerilor şi semnarea foilor de plecare.

Plecarea se va da la ora 6 fix.

Controlul se va închide după trecerea a 20 la sută din tmpul primului sosit.

Cursa se aleargă conform regulamentului de curse al F. R. S. C.

Inscrierile fără taxă, se primesc până în ziua de 30 August, la secretariatul F. R. S. C. din calea Victoriei nr. 29.

Ştiri diverse

Toate informaţiile primite până în prezent cu privire la meetingul aerian internaţional ce va avea loc la Zurich între 23 Iulie—1 August curent, dovedesc că această manifestare se va bucura de un deplin succes. Organizarea meetingului este dată în grija colonelului Bandi; Germania va participa cu avioane Gnoui Messerschmidt; Belgia trimite şi dânsa o misiune militară şi trei avioane „Fairey Fox" cu motoare Hispano.

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Kantuşovca Palas».

TEATRUL CARABUŞ: «Electro Cărăbuş».

TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».

TEATRUL IZBANDA: «Corpus delictis».

CINEMATOGRAFE

CAPITOL ŞI ROXY: «America Melody 1937, jurnal românesc şi Fox.

BULEVARD PALAS: «Grădina lui Allah» şi «Cavalerii nopţii».

TRIANON: ((Plafonul descoperit) : «Aventurierul din Paris».

CORSO: «Crai de ghindă» şi «Insula Groazei».

FEMINA: «Strengăriţa, cu Danielle Darrieux şi complectare.

SELECT: «Frica» şi «27 Rue de la Pait».

FORUM: «Şissy» cu Grace Moore şi «Vinovatul» cu Pierre Blanchar.

ARPA: ««Tumult» şi «Valsul sampaniei».

AMERICAN: «Bestia Umană» şi «Viaţa Parisiană».

VOLTA BUZEŞTI: «Eu şi Cumnata mea» şi «Ora fatală».

RAHOVA: «Oameni noui» şi «vagabondul nemuritor».

MILANO: «In serviciul Franţei» şi «Circul», film rusesc.

MARNA: «Complicaţii sentimentale» cu Barbara Stanwyck şi «Gigolette».

IZBANDA: «Parada Dragostei» şi Bill Drumond», detectiv amator.

OMNIA: «Valsul Sampaniei» şi «13 ore în văzduh».

DARLY: «Prater» şi Magda Schneider în «Umbra trecutului».

DIANA: «Moscova - Shanghai» şi «Răzbunarea Indianului».

DACIA: «O lacrimă pe un mormânt» şi «Umbra care ucide».

LIA: «Bestia Umană» şi «De-aşi fi director».

MODEL: «Ruleta Morţii» şi «Spaima Deşertului».

COTROCENI: «Frontul Invizibil» şi «Mitsuko».